

Maksimi latausteho	7.4 kW (1 x 32 A), 22 kW (3 x 32 A)
Latauspisteen tyyppi	Tyyppin 2 pistorasias (lisävarusteena suljain), jossa on kaapelilukko tai tyyppin 2 kytketty latauskaapeli
Suojausluokka	IP 56, IK 10
Sähköinen suojaus	DC vikavirta-anturit 6 mA (oletus) + RCD tyyppi A/RCD tyyppi B/MCB char. C
Käyttäjän tunnistaminen	PIN-koodi, QR-koodi, RFID, sovellus*
Yhteydet	Ethernet, Wi-Fi tai 4G LTE
EV- kommunikaatio	IEC 61851
Yhdistettävyyys	OCPP 1.6 SOAP & JSON, Modbus TCP
Dynaaminen kuormanhallinta	Kyllä
Klusterointi	Jopa 36 liitintä, laajennettavissa**
Energiamittari	Kyllä, MID valinnainen
Älykkään rakennuksen integrointi (BEM)	Modbus TCP, mukautettu älykkään mittarin integrointi
Käyttöliittymät	LCD-näyttö, upotettu web-käyttöliittymä My INCH, App*
Kysyntäjousto-ominaisuudet	Taajuusohjaus, digitaaliset tulot 12V DC-signaali valinnainen, OCPP
Mitat (pääyksikkö + lähtöliitäntä)	45x27x17,5 cm
Paino	8,2 kg
Käyttölämpötila, kosteus, korkeus	-25°C - +65°C, enintään 95 % suhteellinen kosteus, 2000 m:n korkeudessa
Materiaali	Alumiinikotelo, polykarbonaatti Lexan-kansilevy
Väri vaihtoehdot	Grafiitinharmaa, valkoinen valinnainen

*Kun se on liitetty latauspisteen hallintajärjestelmään.

**Latauspaikan ominaisuuksista riippuen.



Erinomainen käyttäjäkokemus harmoniassa verkon kanssa.

INCH Pro -laturien avulla latauspisteiden ylläpitäjät voivat palvella suurta määrää sähköautoja myös paikoissa, joissa on rajoitettu sähkönsaanti. INCH Pro:n toiminnassa on kaksi ensisijaista tavoitetta - parhaan käyttäjäkokemuksen tarjoaminen ja käyttökustannusten vähentäminen, sillä se tasapainottaa dynaamisesti lataustehoa energiatehokkaampaa latausta varten.

INCH Pro voi muistaa ja ennustaa tunnistettujen käyttäjien lataustottumukset luomalla latausprofileja käyttötottumusten ja energiatariffien perusteella, mikä takaa sujuvan ja kustannustehokkaan latauskokemuksen. Ainutlaatuisen magneettisen kaapelipidikkeen ansiosta sähköautojen kuljettajat voivat käsitellä ja säilyttää latauskaapelia nopeammin. LCD-kosketusnäyttö, merkkivalo ja merkkiäänet helpottavat latauslaitteen käyttöä tarjoamalla käyttäjälle mahdollisuuden hallita latauslaitetta haluamallaan tavalla.

Edistykselliset kuormanhallinta-algoritmit takaavat turvallisen asennuksen lähes mihin tahansa paikkaan ilman kalliita sähköliittymän muutostöitä. Latausasemat voidaan liittää Load Guard- anturiin tai rakennuksen energianhallintajärjestelmään, jolloin niiden dynaamiset kuormanhallinta-algoritmit säätävät lataustehoa rakennuksen muiden laitteiden sähkönkulutuksen mukaan ja ehkäisevät siten sähköliittymän ylikuormittumisen.

Kun latausteho on rajoitetusti käytettävissä, virta jaetaan älykkäästi kaikkien latureiden kesken sähköautojen ominaisuuksien ja prioriteettien perusteella.

INCH Pro -latausaseman kestävä kotelo on rakennettu kestävään ankarimmatkin sääolosuhteet, erottuen samalla muotoilullaan.

Suuren klusterin ratkaisu

Paikallinen kuormanhallinta takaa vakaan toiminnan ulkoisesta yhteydestä riippumatta. Large Cluster Solution INCH-laturit toimivat saumattomasti suurissa asennuksissa, kuten asuinrakennuksissa tai pysäköintialueilla, sähköliittymän rajoituksen puitteissa.

Päivitykset

Autamme yhteistyökumppaneitamme pitämään omaisuutensa ajan tasalla ja huipputehokkaana , päivittämällä Landis+Gyr laturit ajan tasalle. Tämä pidentää merkittävästi latauslaitteiden käyttöikää ja vähentää samalla niiden ympäristövaikutuksia.

